

交通部高雄港務局 函

地址：80443 高雄市鼓山區臨海2路62號

聯絡人：連漢淦

電話：07-5711369-168

電子郵件：p06548@mail.khb.gov.tw

傳真：07-5720307

受文者：國立高雄海洋科技大學

發文日期：中華民國101年2月29日

發文字號：高港航管字第1015001419號

速別：最速件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如文(10102修正分道航行.doc、10102修正作業指南.doc)

主旨：檢送本局修訂之「高雄港水域船舶交通服務作業指南」及「高雄港分道航行制及錨區配置」條文資料，並於即日起施行，請查照。

說明：

- 一、本案修正內容除配合改制將「高雄港水域船舶交通服務作業指南」第十七點之高雄港務局名稱改為港務公司及第四十四點之施行日期由高雄港務局發布刪除改為自發布日施行外，其餘主要為避免海事案件衍生責任爭議，依說明一之會議結論，將「航道」與「航行巷道」加以界分及修正相關文字。
- 二、本案「高雄港水域船舶交通服務作業指南」及「高雄港分道航行制及錨區配置」資料將公布於本局網站（網址：www.khb.gov.tw/業務服務/港務資訊/船舶交通服務作業指南或分道航行制），如有需求請自行列印使用。

正本：高雄市拖駁船商業同業公會、高雄市海寧工程商業同業公會、高雄市國內輪船商業同業公會、高雄市國際輪船商業同業公會、高雄市船務代理商業同業公會、高雄港引水人辦事處、行政院農業委員會漁業署遠洋漁業開發中心、高雄市政府海洋局、小港區漁會、高雄區漁會、海軍艦隊指揮部、海軍大氣海洋局、行政院海岸巡防署海洋巡防總局、高雄市渡船遊艇商業同業公會、高雄市輪船

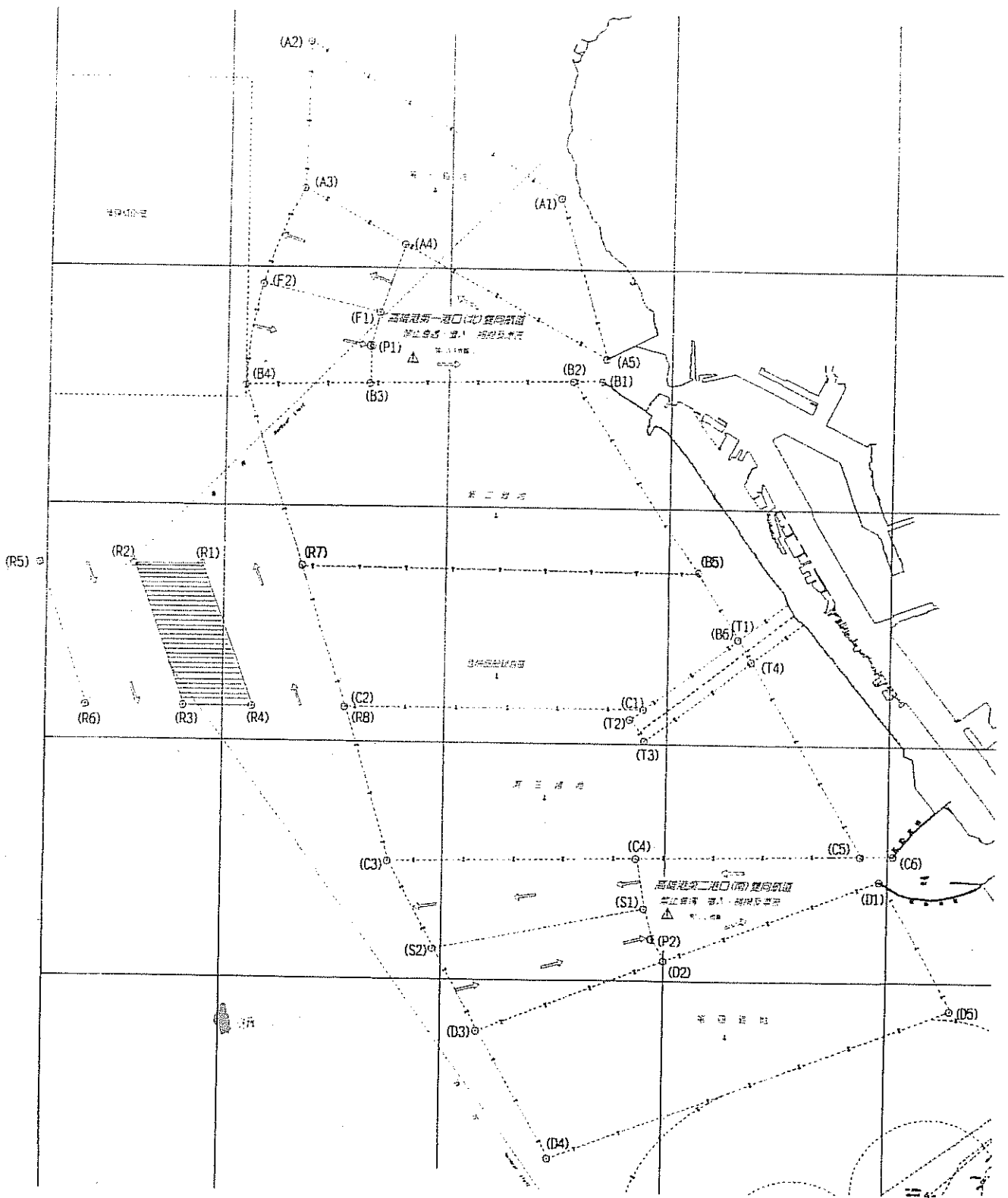
國立高雄海洋科技大學



股份有限公司、中華民國船務代理商業同業公會全國聯合會、中華民國輪船商業同業公會全國聯合會、中華海運研究協會、中華民國船長公會、中華民國引水協會、中國造船公司、國立中山大學

副本：國防部、行政院農業委員會、國立臺灣海洋大學、國立高雄海洋科技大學、交通部花蓮港務局、交通部基隆港務局、交通部臺中港務局、本局局長室、副局長室、主任秘書室、港務長室、工務組、研究發展組、航政組、勞安環保組、港務組港灣科、港務組繫船科、港務組航管科、港務組港勤科、港務組港口管理中心、港埠工程處、安平港分局、馬公辦事處、布袋辦事處

局長 蕭丁訓



高雄港分道航行制及錨區配置圖

高雄港分道航行制及錨區配置經緯度

Point	GRS67(Lat, Long)	WGS84(Lat, Long)
A1	22°38'42", 120°14'30"	22°38'36", 120°14'59"
A2	22°40'00", 120°12'13"	22°39'54", 120°12'42"
A3	22°38'46", 120°12'11"	22°38'40", 120°12'40"
A4	22°38'18", 120°13'06"	22°38'12", 120°13'35"
A5	22°37'21", 120°14'56"	22°37'15", 120°15'25"
F1	22°37'44", 120°12'53"	22°37'38", 120°13'22"
F2	22°37'58", 120°11'50"	22°37'52", 120°12'19"
P1	22°37'27", 120°12'48"	22°37'21", 120°13'17"
B1	22°37'10", 120°14'54"	22°37'04", 120°15'23"
B2	22°37'10", 120°14'38"	22°37'04", 120°15'07"
B3	22°37'08", 120°12'48"	22°37'02", 120°13'17"
B4	22°37'07", 120°11'41"	22°37'00", 120°12'10"
B5	22°35'36", 120°15'44"	22°35'30", 120°16'13"
B6(T1)	22°35'00", 120°16'06"	22°34'54", 120°16'38"
C1	22°34'24", 120°15'18"	22°34'18", 120°15'47"
C2(R8)	22°34'24", 120°12'37"	22°34'18", 120°13'06"
C3	22°33'06", 120°13'01"	22°33'00", 120°13'30"
C4	22°33'08", 120°15'15"	22°33'02", 120°15'44"
C5	22°33'10", 120°17'17"	22°33'04", 120°17'46"
C6	22°33'10", 120°17'34"	22°33'04", 120°18'03"
S1	22°32'43", 120°15'20"	22°32'37", 120°15'49"
S2	22°32'22", 120°13'27"	22°32'15", 120°13'55"
P2	22°32'28", 120°15'24"	22°32'22", 120°15'53"
D1	22°32'58", 120°17'27"	22°32'51", 120°17'56"
D2	22°32'16", 120°15'25"	22°32'10", 120°16'00"
D3	22°31'40", 120°13'50"	22°31'34", 120°14'19"
D4	22°30'36", 120°14'30"	22°30'30", 120°14'59"
D5	22°31'52", 120°18'06"	22°31'46", 120°18'35"
R1	22°35'36", 120°11'19"	22°35'30", 120°11'48"
R2	22°35'36", 120°10'43"	22°35'30", 120°11'12"
R3	22°34'24", 120°11'10"	22°34'18", 120°11'39"
R4	22°34'24", 120°11'47"	22°34'18", 120°12'16"
R5	22°35'36", 120°09'52"	22°35'30", 120°10'21"
R6	22°34'24", 120°10'18"	22°34'18", 120°10'47"
R7	22°35'36", 120°12'12"	22°35'30", 120°12'41"
T2	22°34'19", 120°15'11"	22°34'13", 120°15'40"
T3	22°34'08", 120°15'19"	22°34'02", 120°15'48"
T4	22°34'49", 120°16'16"	22°34'43", 120°16'45"

高雄港分道航行制說明

(藍色表 GRS67 座標、紅色表 WGS84 座標)

第一部份：一港口巷道

1.分道航行區 (分道航行巷道，船舶依箭頭指示單向航行)

(a) 分隔線：由下列兩點的連線

F1	22°37'44", 120°12'53"	22°37'38", 120°13'22"
F2	22°37'58", 120°11'50"	22°37'52", 120°12'19"

(b) 出港航行巷道：分隔線及下列兩點連線之間水域

A3	22°38'46", 120°12'11"	22°38'40", 120°12'40"
A4	22°38'18", 120°13'06"	22°38'12", 120°13'35"

(c) 進港航行巷道：分隔線及下列兩點連線之間水域

B3	22°37'08", 120°12'48"	22°37'02", 120°13'17"
B4	22°37'07", 120°11'41"	22°37'00", 120°12'10"

2.雙向巷道區 (進出港方向由 VTS 管制員管制，若欲會遇及超越應先徵得管制員同意)

(a) 北界線：由下列兩點的連線

A4	22°38'18", 120°13'06"	22°38'12", 120°13'35"
A5	22°37'21", 120°14'56"	22°37'15", 120°15'25"

(b) 南界線：由下列兩點的連線

B1	22°37'10", 120°14'54"	22°37'04", 120°15'23"
B3	22°37'08", 120°12'48"	22°37'02", 120°13'17"

3.引水站 (進港船上引水人地點)：

P1	22°37'27", 120°12'48"	22°37'21", 120°13'17"
----	-----------------------	-----------------------

第二部份：二港口巷道

1.分道航行區 (分道航行巷道，船舶依箭頭指示單向航行)

(a) 分隔線：由下列兩點的連線

S1	22°32'43", 120°15'20"	22°32'37", 120°15'49"
----	-----------------------	-----------------------

S2	22°32'22", 120°13'27"	22°32'15", 120°13'55"
----	-----------------------	-----------------------

(b) 出港航行巷道：分隔線及下列兩點連線之間水域

C3	22°33'06", 120°13'01"	22°33'00", 120°13'30"
C4	22°33'08", 120°15'15"	22°33'02", 120°15'44"

(c) 進港航行巷道：分隔線及下列兩點連線之間

D2	22°32'16", 120°15'25"	22°32'10", 120°16'00"
D3	22°31'40", 120°13'50"	22°31'34", 120°14'19"

2. 雙向巷道區（進出港方向由 VTS 管制員管制，若欲會遇及超越應先徵得管制員同意）

(a) 北界線：由下列兩點的連線

C4	22°33'08", 120°15'15"	22°33'02", 120°15'44"
C6	22°33'10", 120°17'34"	22°33'04", 120°18'03"

(b) 南界線：由下列兩點的連線

D1	22°32'58", 120°17'27"	22°32'51", 120°17'56"
D2	22°32'16", 120°15'25"	22°32'10", 120°16'00"

3. 引水站（進港船上引水人地點）：

P2	22°32'28", 120°15'24"	22°32'22", 120°15'53"
----	-----------------------	-----------------------

第三部份：錨區西側之分道航行區（分道航行巷道，船舶依箭頭指示單向航行）

(a) 分隔區：由下列四點的連線所圍繞之水域

R1	22°35'36", 120°11'19"	22°35'30", 120°11'48"
R2	22°35'36", 120°10'43"	22°35'30", 120°11'12"
R3	22°34'24", 120°11'10"	22°34'18", 120°11'39"
R4	22°34'24", 120°11'47"	22°34'18", 120°12'16"

(b) 南向航行巷道：分隔區及下列兩點連線之間水域

R5	22°35'36", 120°09'52"	22°35'30", 120°10'21"
R6	22°34'24", 120°10'18"	22°34'18", 120°10'47"

(c) 北向航行巷道：分隔區及下列兩點連線之間水域

R7	22°35'36", 120°12'12"	22°35'30", 120°12'41"
R8	22°34'24", 120°12'37"	22°34'18", 120°13'06"

航行指南

一港口巷道

- (a) 雙向巷道自高雄燈塔起算，長度 2.5 浬，巷道北界為北防波堤端燈杆往外方向 300° ，南界為南防波堤端燈杆往外方向 270° 。
- (b) 分道航行的出港航行巷道北界為北防波堤端燈杆往外方向 300° ，雙向巷道北緣端點起長度 1 浬；進港航行巷道南界由南防波堤端燈杆往外方向 270° ，雙向巷道南緣端點起長度 1 浬；中間以分隔線區隔交通流，分隔線從雙向巷道弧形外緣之中點往外方向 285° ，長度 1 浬。
- (c) 引水站設置在進港航行巷道與雙向巷道交會處，距離高雄燈塔 2.5 浬。

二港口巷道

- (a) 雙向巷道自 VTC 塔台起算，長度 3 浬。巷道北界為北防波堤端燈杆往外方向 270° ，巷道南界為南防波堤端燈杆往外方向 250° 。
- (b) 分道航行的出港航行巷道北界為北防波堤端燈杆往外方向 270° ，雙向巷道北緣端點起長度 2 浬；巷道南界為南防波堤端燈杆往外方向 250° ，雙向巷道南緣端點起長度 1.7 浬；中間以分隔線區隔進港及出港交通流，分隔線從雙向巷道弧形外緣之中點往外方向 260° ，長度 1.8 浬。
- (c) 引水站設置在進港航行巷道與雙向巷道交會處，距離 VTC 塔台 3 浬。

錨區西側巷道

- (a) 北上航行巷道寬度 0.8 浬，長度 1.2 浬，方向 343° 。
- (b) 南下航行巷道寬度 0.8 浬，長度 1.2 浬，方向 163° 。
- (c) 分隔區寬度 0.5 浬。

高雄港外海錨區配置說明

(藍色表 GRS67 座標、紅色表 WGS84 座標)

(一) 第一錨區

1. 範圍：以下四點依序連線而圍繞之水域範圍：

A1 (22°38'42", 120°14'30") (22°38'36", 120°14'59")

A2 (22°40'00", 120°12'13") (22°39'54", 120°12'42")

A3 (22°38'46", 120°12'11") (22°38'40", 120°12'40")

A5 (22°37'21", 120°14'56") (22°37'15", 120°15'25")。

2. 用途：進入一港口之中小型船舶及危險品船舶備用錨區。

(二) 第二錨區

1. 範圍：以下四點依序連線而圍繞之水域範圍：

B2 (22°37'10", 120°14'38") (22°37'04", 120°15'07")

B4 (22°37'07", 120°11'41") (22°37'00", 120°12'10")

R7 (22°35'36", 120°12'12") (22°35'30", 120°12'41")

B5 (22°35'36", 120°15'44") (22°35'30", 120°16'13")

2. 用途：進出一港口船舶(不含危險品船)錨泊使用。

(三) 第三錨區

1. 範圍：以下七點依序連線所圍繞之水域範圍：

C1 (22°34'24", 120°15'18") (22°34'18", 120°15'47")

C2 (22°34'24", 120°12'37") (22°34'18", 120°13'06")

C3 (22°33'06", 120°13'01") (22°33'00", 120°13'30")

C5 (22°33'10", 120°17'17") (22°33'04", 120°17'46")

T4 (22°34'49"、120°16'16") (22°34'43"、120°16'45")

T3 (22°34'08"、120°15'19") (22°34'02"、120°15'48")

T2 (22°34'19"、120°15'11") (22°34'13"、120°15'40")。

2. 用途：進出二港口之中小型船舶（不含危險品船）錨泊使用。

(四) 第四錨區

1. 範圍：以下四點依序連線而圍繞之水域範圍

D1 (22°32'58", 120°17'27") (22°32'51", 120°17'56")

D3 (22°31'40", 120°13'50") (22°31'34", 120°14'19")

D4 (22°30'36", 120°14'30") (22°30'30", 120°14'59")

D5 (22°31'52", 120°18'06") (22°31'46", 120°18'35")。

2. 用途：進出二港口之大型散裝及貨櫃船錨泊使用及危險品船舶備用錨區。

(五) 危險品船專用錨區

1. 範圍：以下四點依序連線而圍繞之水域範圍

R7 (22°35'36", 120°12'12") (22°35'30", 120°12'41")

B5 (22°35'36", 120°15'44") (22°35'30", 120°16'13")

B6 (22°35'00", 120°16'06") (22°34'54", 120°16'38")

C1 (22°34'24", 120°15'18") (22°34'18", 120°15'47")

C2 (22°34'24", 120°12'37") (22°34'18", 120°13'06")

2. 用途：專供危險品船拋錨使用，其他船舶不得進入。

高雄港水域船舶交通服務作業指南

中華民國九十年十二月五日公佈

中華民國九十六年三月五日修訂

中華民國一〇一年二月二十九日修訂

第一章 總 則

一 為加強船舶交通服務，維護水域交通安全秩序，提高船舶交通效率，保護水域環境，保障船舶、設施和人命財產安全，訂定本作業指南。

二 本作業指南所用名詞定義如下：

船舶：指總噸位二十噸以上動力船舶，含商輪、軍艦、工作船、漁船及公務船等等。

高雄港船舶交通服務中心（以下簡稱船舶交通服務中心）：為執行高雄港船舶交通服務業務之單位，呼號為「高雄港管制台」（Kaohsiung Port Control）位置經緯度為（L22°33'37"N，λ120°17'57"E，GRS67 座標）。

船舶交通服務區域：指經行政院核定之高雄港港區範圍，為利分別服務第一及第二港口進出港船舶，港外以中洲污水處理污泥放流管延伸線為界，港內以前鎮河為界，區分為「船舶交通服務北區」及「船舶交通服務南區」。

船舶資訊服務區域：指為便利船舶交通服務中心先期掌握進出港船舶相關資料，於船舶交通服務區域外，與船舶建立資訊交換服務之區域，係以北緯二十二度三十五分，東經一二〇度十七分為中心，二〇浬範圍內之水域。

指定頻道：指船舶於船舶交通服務及資訊服務區域內，其特高頻無線電話應持續守值之頻道，在「船舶交通服務北區」為 14 頻道（156.7MHz），在「船舶交通服務南區」為 12 頻道（156.6MHz），在「船舶資訊服務區域」為 11 頻道（156.55MHz）。

安全速度：指船舶航行能在當前環境與情況下，採取正當及有效之措施，並在適當距離內使船舶停止以避免碰撞之速度。

三 本作業指南適用於高雄港船舶交通服務及資訊服務區域內航行、停泊和作業之船舶及其所有人、經營人和代理人、船長、引水人。

第二章 船舶報告

四 下列船舶在高雄港船舶交通服務區域內航行、停泊與作業時，均需接受船舶交通服務並於進入船舶資訊服務區域即開始進行船舶動態報告：

- (一)總噸位五〇〇以上之動力船舶。
- (二)船長五〇公尺以上之動力船舶。
- (三)從事拖曳或推頂之船舶，其結合總噸位大於五〇〇或兩船舶結成一體時大於五〇公尺，或拖曳長度大於五〇公尺者。
- (四)裝有特高頻無線電話（VHF）之客船。
- (五)任何船舶之長度小於五〇公尺或總噸位小於五〇〇之船舶，裝有特高頻無線電話於使用適當航道或分隔區，在危急時，為避免立即之危險。

五 船長於船舶進入下列位置時，即向船舶交通服務中心作進入船舶動態報告（位置詳見海圖，GRS67 座標）：

- (一)進入距高雄港船舶交通服務中心二〇浬線前。
- (二)進入距高雄港船舶交通服務中心十二浬線時。
- (三)通過分道線之隔離區北末端（ $22^{\circ}35'36''$, $120^{\circ}09'52''$ ）。
- (四)通過分道線之隔離區南末端（ $22^{\circ}34'24''$, $120^{\circ}12'37''$ ）。
- (五)引水人上船或一港口引水站（ $22^{\circ}37'27''$, $120^{\circ}12'48''$ ）（未僱用引水人之船舶適用）時。
- (六)引水人上船或二港口引水站（ $22^{\circ}32'28''$, $120^{\circ}15'24''$ ）（未僱用引水人之船舶適用）時。
- (七)錨泊船下錨前後。
- (八)起錨船起錨前後。
- (九)通過前鎮河口。
- (十)靠離碼頭（含浮筒）前後。

- (十一)出港船於一港口進入雙向巷道前及引水人離船時。
- (十二)出港船於二港口進入雙向巷道前及引水人離船時。
- (十三)發生緊急事故時。

引水人上船後，動態報告得由引水人代為之。

六 船舶在高雄港船舶交通服務或資訊服務區域內航行、停泊與作業時，應透過指定頻道或其他有效辦法向船舶交通服務中心進行船舶動態報告。

第一次船舶動態報告之內容應包括：

- (一)船名及識別代號。
- (二)報位點位置及通過報位點之時間。
- (三)航向。
- (四)航速。
- (五)目的港。
- (六)船上危險貨物之概要說明。
- (七)船舶類別。

第二次(含)以後之船舶動態報告應包括：

- (一)船名。
- (二)報位點位置及通過報位點之時間。

七 船舶在高雄港船舶交通服務區域及資訊服務區域內發生交通事故、污染事故或其他緊急情況時，船長應立即採取防止危險之緊急措施，並以最優先方法透過特高頻無線電話指定頻道或其他有效方法立即向船舶交通服務中心報告。

八 船舶在高雄港船舶交通服務區域及資訊服務區域內發現助航設備異常，有礙航行安全之障礙物、漂流物、新生沙灘、暗礁或其他新

障礙有礙航行者，應迅速向船舶交通服務中心報告。

九 為避免危及人命財產或環境安全之緊急情況發生，船長或引水人在違背本作業指南有關條款時，船長或引水人應立即報告船舶交通服務中心。

十 船舶與船舶交通服務中心在特高頻無線電話指定頻道所使用之語言以英語為主，國語為輔。

第三章 船舶交通管理

十一 船舶除應遵守一九七二年國際海上避碰規則之規定外，在船舶交通服務區域內航行之船舶並應遵守商港法、商港港務管理規則有關航行與避讓之規定。

十二 船舶在船舶交通服務區域內航行時，應以安全速度航駛。

十三 船舶在船舶交通服務區域內應依指定錨區錨泊。

十四 除緊急情況外，任何船舶不得在航道、迴船池和其他禁止錨泊區域拋錨。

前項緊急情況應立即報告船舶交通服務中心。

十五 因緊急狀況或能見度不良拋錨之船舶，應依規定顯示號燈、號標及音響信號，並立即報告船舶交通服務中心。

十六 船舶在港內應緩輪航行，不得與他船並列航行或超越他船或妨礙他船航行。遇有其他船舶正在從事潛水、測量、浚渫、修理浮標及其他水上或水下作業時，應依其所指示之安全範圍慢速通過。

十七 船舶在錨地併靠應事先報請船舶交通服務中心同意，過駁作業並應先報請港務公司核准。

十八 適用本指南之船舶進、出港口應事先向船舶交通服務中心申請安排進出港口次序，並依船舶交通服務中心安排之次序進出港口。
船舶交通服務中心得根據實際情況對進、出港與錨泊計畫予以調整、變更。

十九 船舶在船舶交通服務區域內航行、停泊與作業時，應在指定頻道上正常守值，不得佔用頻道聊天，並應接受船舶交通服務中心之詢答。

第四章 船舶交通服務

二十 船舶交通服務中心得應船舶要求提供交通服務區域內之其他船舶動態、助航設備狀況、水文氣象、航行警告和其他有關信息之服務。

二十一 為避免急迫危險之發生，船舶交通服務中心得向船舶提供資訊或發出警告。

二十二 本章第二十點及第二十一點之規定，船長或引水人仍應負擔其執行職務之法律責任。

第五章 船舶航行

二十三 本作業指南適用於實施分道航行制之水域，船舶必須依本作業指南附錄一規定之分道航行制航行，在未規定分道航行制之水域內，應依助航標誌所指示之航路航行。

- 二十四 在本作業指南適用水域內航行之船舶應保持安全之餘裕水深並不得少於〇、五公尺。
- 二十五 雙向巷道航行之船舶絕對不得追越外，其他航道如船舶須追越，須徵得被追越船同意方可追越。
- 二十六 船舶在同一航道內航行時，小型船舶不得妨礙大型船舶的安全航行。
- 二十七 當兩船有碰撞危機時，不在本船航道內行駛之船舶負責避讓在航道航駛之船舶。
- 二十八 能見距小於一哩時，總噸位大於七〇、〇〇〇之散裝貨船暫停進出港口，其他船舶應緩速慢行；能見距小於五〇〇公尺時，除執行公務船舶或經特別許可者外，暫停船舶進出港口。

第六章 船舶停泊

- 二十九 船舶在高雄港區內應依本作業指南附錄二規定之錨地水域拋錨停泊，非錨地水域禁止拋錨停泊；拋錨船舶不論在任何海況下，均不得超出錨地範圍。
- 三十 擬進入錨地錨泊之船舶應於二十哩前用特高頻無線電話指定頻道向船舶交通服務中心申請錨位。
船舶在拋錨或起錨前後十分鐘內，應向船舶交通服務中心作船舶動態報告。
船舶在錨泊期間，應有專人值班守值特高頻無線電話指定頻道。
- 三十一 停泊船舶均應日夜保持機動，最少應有三分之一船員分別駐留駕駛及輪機兩部門，並應各有高級船員一人負責，但發布颶風時，應由船長加派人員，俾有足以操縱船舶航行及應付緊急事變之能力。

三十二 船舶應依自身抗風能力採取避風措施，在強風期間應配合船舶交通服務中心之統一指揮。當高雄港水域颶風警報發布後，停泊錨地之船舶，應依相關規定加強戒備應急。

第七章 交通監控

三十三 凡航行、停泊在高雄港船舶交通服務區域水域內之船舶交通均應聽從船舶交通服務中心之指導。

三十四 為了安全需要，船舶交通服務中心得對特種或操縱困難之船舶，以及載有散裝化學危險品或易燃、易爆物品的船舶採取特別安全措施。

船舶或設施發生事故或失去控制，對交通安全、水域環境造成或可能造成危害時，船舶交通服務中心得採取必要之強制性處置措施。

三十五 船塢經營單位應在船舶進、出船塢前一小時，向船舶交通服務中心報告進、出塢計畫。

三十六 船舶應按時收聽船舶交通服務中心發布之安全信息廣播。

第八章 其他

三十七 港外短暫漂航等待船席之船舶，不得在分道通航制區及錨泊區內進行，並應向船舶交通服務中心報告。

三十八 航道、分道航行巷道、錨地、挖泥區內及碼頭前緣水域，嚴禁捕撈和設置捕撈網具。

三十九 引水人辦事處應將引水作業順序計畫提前向船舶交通服務中心報告；引水作業應在船舶交通服務中心核准的水域內進行，接送

引水人員，應在船舶交通服務中心指定水域進行；遇有惡劣天氣，改變作業區域應向船舶交通服務中心報告。

四十 船舶在高雄港船舶交通服務區域內，校正羅經作業前，應事先向船舶交通服務中心報告，並遵守下列規定：

(一)船舶校正羅經作業時，應垂直懸掛“OQ”國際信號旗。

(二)校正羅經之船舶不得在分道通航制區及錨泊區內進行，並不得妨礙其他船舶正常航行。

四十一 船舶在高雄港船舶交通服務區域內測速時，應事先向船舶交通服務中心報告，並遵守下列規定：

(一)測速時應當懸掛“SM”國際信號旗。

(二)測速時應當使用特高頻無線電話指定頻道向過往船舶通報動態及交換避讓措施，並應當加強瞭望，謹慎駕駛。

四十二 拖帶總長度超過三〇〇公尺或總寬度超過四十五公尺之船舶應於航行一小時前事先報請船舶交通服務中心核准。

四十三 船舶在高雄港船舶交通服務區域內試航應向船舶交通服務中心報告。

試航時，白天應垂直懸掛“RU1”國際信號旗，夜間應垂直顯示白、綠、紅環照燈三盞。

拋錨試驗應事先向船舶交通服務中心通報。

用特高頻無線電話指定頻道向過往船舶通報動態及交換避讓措施，並應加強瞭望，謹慎駕駛。

四十四 本作業指南自發布日施行。

附錄一

高雄港分道航行制 (藍色表 GRS67 座標、紅色表 WGS84 座標)

第一部份：一港口巷道

1. 分道航行區 (分道航行巷道，船舶依箭頭指示單向航行)

(a) 分隔線：由下列兩點的連線

F1	22°37'44", 120°12'53"	22°37'38", 120°13'22"
F2	22°37'58", 120°11'50"	22°37'52", 120°12'19"

(b) 出港航行巷道：分隔線及下列兩點連線之間水域

A3	22°38'46", 120°12'11"	22°38'40", 120°12'40"
A4	22°38'18", 120°13'06"	22°38'12", 120°13'35"

(c) 進港航行巷道：分隔線及下列兩點連線之間水域

B3	22°37'08", 120°12'48"	22°37'02", 120°13'17"
B4	22°37'07", 120°11'41"	22°37'00", 120°12'10"

2. 雙向巷道區 (進出港方向由 VTS 管制員管制，若欲會遇及超越應先徵得管制員同意)

(a) 北界線：由下列兩點的連線

A4	22°38'18", 120°13'06"	22°38'12", 120°13'35"
A5	22°37'21", 120°14'56"	22°37'15", 120°15'25"

(b) 南界線：由下列兩點的連線

B1	22°37'10", 120°14'54"	22°37'04", 120°15'23"
B3	22°37'08", 120°12'48"	22°37'02", 120°13'17"

3.引水站（進港船上引水人地點）：

P1	22°37'27", 120°12'48"	22°37'21", 120°13'17"
----	-----------------------	-----------------------

第二部份：二港口巷道

1.分道航行區（分道航行巷道，船舶依箭頭指示單向航行）

(a) 分隔線：由下列兩點的連線

S1	22°32'43", 120°15'20"	22°32'37", 120°15'49"
S2	22°32'22", 120°13'27"	22°32'15", 120°13'55"

(b) 出港航行巷道：分隔線及下列兩點連線之間水域

C3	22°33'06", 120°13'01"	22°33'00", 120°13'30"
C4	22°33'08", 120°15'15"	22°33'02", 120°15'44"

(c) 進港航行巷道：分隔線及下列兩點連線之間

D2	22°32'16", 120°15'25"	22°32'10", 120°16'00"
D3	22°31'40", 120°13'50"	22°31'34", 120°14'19"

2. 雙向巷道區 (進出港方向由 VTS 管制員管制，若欲會遇及超越應先徵得管制員同意)

(a) 北界線：由下列兩點的連線

C4	22°33'08", 120°15'15"	22°33'02", 120°15'44"
C6	22°33'10", 120°17'34"	22°33'04", 120°18'03"

(b) 南界線：由下列兩點的連線

D1	22°32'58", 120°17'27"	22°32'51", 120°17'56"
D2	22°32'16", 120°15'25"	22°32'10", 120°16'00"

3. 引水站 (進港船上引水人地點) :

P2	22°32'28", 120°15'24"	22°32'22", 120°15'53"
----	-----------------------	-----------------------

第三部份：錨區西側之分道航行區 (分道航行巷道，船舶依箭頭指示單向航行)

(a) 分隔區：由下列四點的連線所圍繞之水域

R1	22°35'36", 120°11'19"	22°35'30", 120°11'48"
R2	22°35'36", 120°10'43"	22°35'30", 120°11'12"
R3	22°34'24", 120°11'10"	22°34'18", 120°11'39"
R4	22°34'24", 120°11'47"	22°34'18", 120°12'16"

(b) 南向航行巷道：分隔區及下列兩點連線之間水域

R5	22°35'36", 120°09'52"	22°35'30", 120°10'21"
R6	22°34'24", 120°10'18"	22°34'18", 120°10'47"

(c) 北向航行巷道：分隔區及下列兩點連線之間水域

R7	22°35'36", 120°12'12"	22°35'30", 120°12'41"
R8	22°34'24", 120°12'37"	22°34'18", 120°13'06"

航行指南

一港口巷道

- (a) 雙向巷道自高雄燈塔起算，長度 2.5 浬，巷道北界為北防波堤端燈杆往外方向 300°，南界為南防波堤端燈杆往外方向 270°。
- (b) 分道航行的出港航行巷道北界為北防波堤端燈杆往外方向 300°，雙向巷道北緣端點起長度 1 浬；進港航行巷道南界由南防波堤端燈杆往外方向 270°，雙向巷道南緣端點起長度 1 浬；中間以分隔線區隔交通流，分隔線從雙向巷道弧形外緣之中點往外方向 285°，長度 1 浬。

(c) 引水站設置在進港航行巷道與雙向巷道交會處，距離高雄燈塔 2.5 浬。

二港口巷道

- (a) 雙向巷道自 VTC 塔台起算，長度 3 浬。巷道北界為北防波堤端燈杆往外方向 270°，巷道南界為南防波堤端燈杆往外方向 250°。
- (b) 分道航行的出港航行巷道北界為北防波堤端燈杆往外方向 270°，雙向巷道北緣端點起長度 2 浬；巷道南界為南防波堤端燈杆往外方向 250°，雙向巷道南緣端點起長度 1.7 浬；中間以分隔線區隔進港及出港交通流，分隔線從

雙向巷道弧形外緣之中點往外方向 260° ，長度 1.8 哩。

(c) 引水站設置在進港航行巷道與雙向巷道交會處，距離 VTC 塔台 3 哩。
錨區西側航道

(a) 北上航行巷道寬度 0.8 哩，長度 1.2 哩，方向 343° 。

(b) 南下航行巷道寬度 0.8 哩，長度 1.2 哩，方向 163° 。

(c) 分隔區寬度 0.5 哩。

附錄二

高雄港外海錨區配置 (藍色表GRS67座標、紅色表WGS84座標)

(一) 第一錨區

1. 範圍：以下四點依序連線而圍繞之水域範圍：

A1 (22°38'42", 120°14'30") (22°38'36", 120°14'59")

A2 (22°40'00", 120°12'13") (22°39'54", 120°12'42")

A3 (22°38'46", 120°12'11") (22°38'40", 120°12'40")

A5 (22°37'21", 120°14'56") (22°37'15", 120°15'25")。

2. 用途：進入一港口之中小型船舶及危險品船舶備用錨區。

(二) 第二錨區

1. 範圍：以下四點依序連線而圍繞之水域範圍：

B2 (22°37'10", 120°14'38") (22°37'04", 120°15'07")

B4 (22°37'07", 120°11'41") (22°37'00", 120°12'10")

R7 (22°35'36", 120°12'12") (22°35'30", 120°12'41")

B5 (22°35'36", 120°15'44") (22°35'30", 120°16'13")

2.用途：進出一港口船舶（不含危險品船）錨泊使用。

(三) 第三錨區

1.範圍：以下七點依序連線所圍繞之水域範圍：

C1 (22°34'24", 120°15'18") (22°34'18", 120°15'47")

C2 (22°34'24", 120°12'37") (22°34'18", 120°13'06")

C3 (22°33'06", 120°13'01") (22°33'00", 120°13'30")

C5 (22°33'10", 120°17'17") (22°33'04", 120°17'46")

T4 (22°34'49", 120°16'16") (22°34'43", 120°16'45")

T3 (22°34'08", 120°15'19") (22°34'02", 120°15'48")

T2 (22°34'19", 120°15'11") (22°34'13", 120°15'40")。

2.用途：進出二港口之中小型船舶（不含危險品船）錨泊使用。

(四) 第四錨區

1. 範圍：以下四點依序連線而圍繞之水域範圍

D1 (22°32'58", 120°17'27") (22°32'51", 120°17'56")

D3 (22°31'40", 120°13'50") (22°31'34", 120°14'19")

D4 (22°30'36", 120°14'30") (22°30'30", 120°14'59")

D5 (22°31'52", 120°18'06") (22°31'46", 120°18'35")。

2. 用途：進出二港口之大型散裝及貨櫃船錨泊使用及危險品船舶備用錨區。

(五) 危險品船專用錨區

1. 範圍：以下四點依序連線而圍繞之水域範圍

R7 (22°35'36", 120°12'12") (22°35'30", 120°12'41")

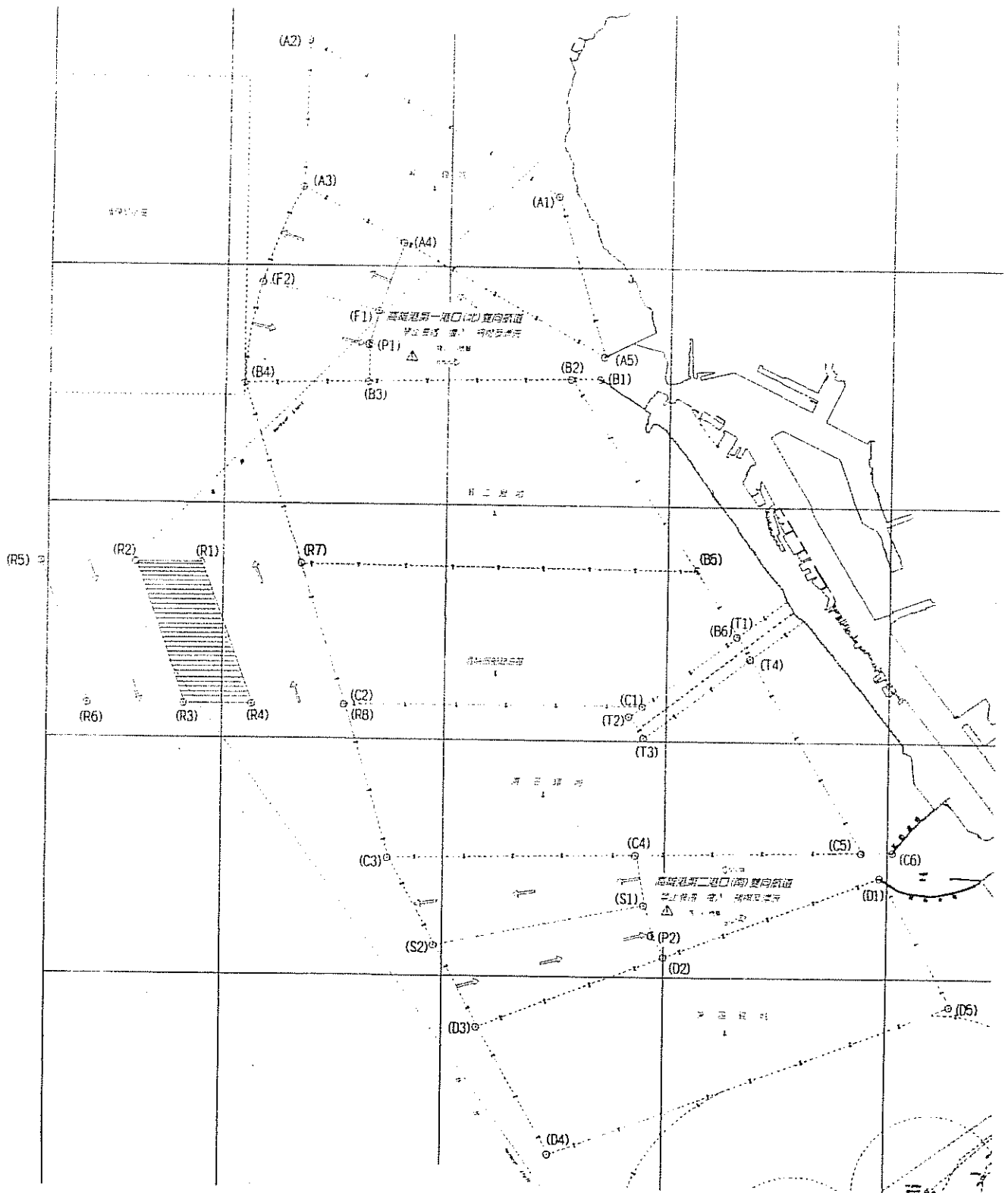
B5 (22°35'36", 120°15'44") (22°35'30", 120°16'13")

B6 (22°35'00", 120°16'06") (22°34'54", 120°16'38")

C1 (22°34'24", 120°15'18") (22°34'18", 120°15'47")

C2 (22°34'24", 120°12'37") (22°34'18", 120°13'06")

2. 用途：專供危險品船拋錨使用，其他船舶不得進入。



高雄港分道航行制及錨區配置圖